

STRUCTUM

TERITORIJOS

LIETUVOS ORO UOSTAI

LIETUVOS ORO UOSTAI
VNO KUN PLQ



IŠMANUSIS
MIESTAS 10

STRUCTUM



KAUNO ORO UOSTO PIETINĖ DALIS - BŪSIMAS PERONAS SU ORLAIVIŲ APTARNAVIMO IR CARGO VEIKLAI VYKDYTI REIKALINGA INFRASTRUKTŪRA

TERITORIJOS APRAŠYMAS

Pagal Lietuvos aviacijos gaires bei AB Lietuvos oro uostai strateginį veiklos planą, Kauno oro uostas turi tapti vienu didžiausiu regione orlaivių aptarnavimo centru.

Bendras visos teritorijos plotas yra apie 437 ha, o sprendžiamos teritorijos plotas apie 60-70 ha.

TERITORIJOS PROBLEMATIKA

Šiuo metu orlaivių aptarnavimas (MRO) vykdomas šiaurinėje oro uosto dalyje, tačiau plotas šiai veiklai vykdyti yra ribotas. Planuojamame plote vyrauja žolė, krūmai, medžiai.

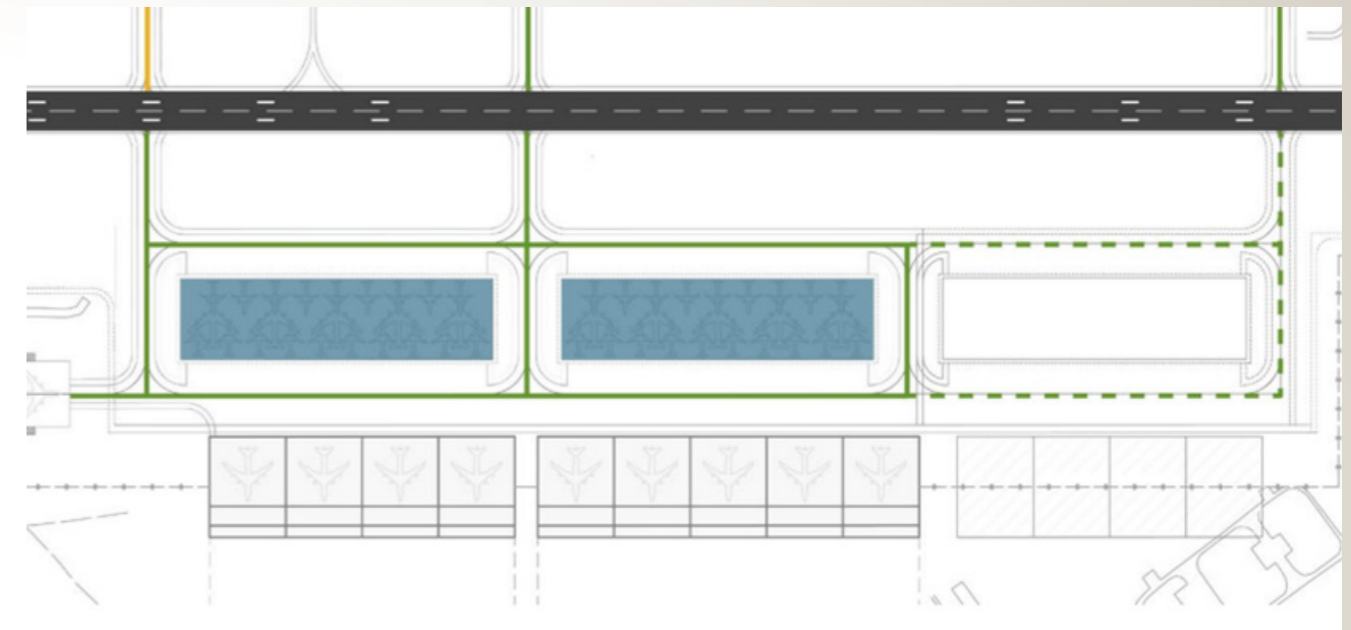
TERITORIJOS LŪKESČIAI

Pietinėje dalyje planuojamas peronas MRO ir krovinių gabenimo veikloms vystyti, kadangi šiaurinėje dalyje plotas šiai veiklai vykdyti, kaip planuojame, bus užstatytas jau 2026 metais.



Taip pat pažymime, jog pietinėje dalyje jau pradėta vystyti infrastruktūra šiai paskirčiai - įrengtas naujas riedėjimo takas, įrengtas peronas, kuris ateityje bus plečiamas pagal poreikius.

Principinis perono ir angarų orlaiviams remontuoti bei cargo veiklai vystyti:



Sukurta perspektyvinė infrastruktūra tokiai veiklai vykdyti (riedėjimo takas, peronas).

Orlaivių peronas, skirtas orlaivių manevravimui bei stovėjimui. Bendras būsimos perono plotas apie 200 000 - 300 000 m². Šalia perono planuojami angarai su tiesioginiu patekimu į peroną. Perone žmonių judėjimas vykdomas griežtai pagal aviacijos taisykles.

Vieno angaro, orlaivio aptarnavimui ar krovinių veiklai vykdyti, plotas apie 7000 m².

STRUCTUM

UAB „STRUCTUM PROJEKTAI”

A. Juozapavičiaus g. 9A-68

LT-09311 Vilnius

